Мета: вивчення конструкції та електричних схем вмикання блоків маршрутного набору.

Змн.

Арк.

№ докум.

Підпис

Дата

Арк.

5. 092. 505. 25

2

Розроб.

Малявкін

Перевір.

Руденко

Реценз.

Н. Контр.

Затверд.

Вивчення конструкції та електричних схем вмикання блоків маршрутного набору.

Літ.

Акрушів

ХЕМТТБ Група 34 АТ

Відповіді на контрольні запитання:

1.Блоки маршрутного набору призначені для реалізації маршрутного способа управління стрілками і світлофорами. 2.Основний маршрут встановлюють натисканням кнопок «початок» і «кінець» маршруту. Варіантний маршрут встановлюють натисканням на пульті кнопки початку і кнопок світлофорів які знаходяться на задаваємому маршруті. 3.Правильність набору маршруту контролюється схемою відповідності. 4.Набір маршруту на табло контролюється горінням зелених лампочок біля світлофорів, які встановлені по трасі маршруту. 5.Допоміжне управління використовують у випадках,якщо не працює схема відповідності. 6.Реле УК встановлюють в блоках НСС,призначені для вибора основного варіанта маршруту по відклонінню по стрілкам. 7.Маршрутний набір працює по таким електричним схемам:11-включення реле КН; 12-включення реле АКН;13-включення реле ПУ,МУ; 14-схема СС. 8.Схема відповідності призначена для перевірки відповідності між встановлюємим маршрутом і фактично встановившимся. По схемі СС спрацьовує початкове реле виконавчої групи. 9.Реле АКН призначені для встановлення маршруту через світлофор, не натискаючи кнопки даного світлофора. 10.Реле ПУ,МУ призначені для переводу стрілок. 11.Противоповторні реле необхідні для однократного включення реле КС,С (виконавча група) . Противоповторні реле включаються в тих блоках,у яких поїзна або маневрова кнопка була натиснута в якості початкової. Кнопкові реле необхідні для фіксації дій ДСП. Допоміжні реле включаються в блоках маневрових світлофорів,варіантної кнопки по трасі маршруту . Необхідні для утворення кіл АКН;ПУ,МУ при встановлені маршруту.